

Laukan sillalta Päivärinteelle tarvitaan turvallisempi tie

Kun ajaa Muhoksella Laukan sillalta Päivärinteelle päin iltapäivällä kun koululaiset juuri lähtevät kotimatkalleen tien varrella olevasta Hyrkin koulusta, pitää ajaa niin sanotusti kieli keskellä suuta. Maantie on niin kapea, että hirvittää.

Minkäänlaista piennarta ei ole ja näin runsaslumisena talvena korkeat lumivallit estävät jalankulkijaa edes väistämästä ojan puolelle. Lisäksi tie kapenee talviaikaan entisestään lumen takia. Lapset kulkevat tien reunassa kylki aurasvalissa kiinni. Vaappera pyöräilijä on autoilijalle suorastaan kauhun paikka niin kesällä kuin talvellakin.

Jokirinteen kylätoimikunnan puheenjohtaja **Rauno Mattilan** mukaan tieosuudella on rekka-liikennettä ja sitä pitkin kulkee linja-autoja ja traktoreita työnoineen. Työmatkaliikenne on vilkasta aamuisin ja iltaisin. Alueelle tulee koko ajan lisää asutusta, joista suurin osa lapsiperheitä. Työkäisistä monet kulkevat Oulussa töissä.

Sairaala lisää liikennettä

Oman liikenteensä tielle tuovat entisessä Päivärinteen sairaalassa sijaitsevat hoivakodit. Paitsi niiden työmatkaliikenne, myös potilasliikenne ja omaisten käynnit vilkastuttavat ajoneuvoliikennettä. Potilaatkin ulkoilevat usein lähialueella ja käyttävät lenkkeihin myös maantietä, sanoo puolestaan kylätoimikunnan jäsen ja rahastonhoitaja **Tommi Tervo**.

Kesäisin liikenne vilkastuu lomailijoitten takia. Reitti on pidetty vaihtelevien maisemiansa takia.

Suotta eivät ole alueen asukkaat vedonneet päättäjiin paremman tien tai kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi.

Nyt on asialla paikallinen kyläyhdistys Päivärinteen – Jokirinteen kyläyhdistys. Yhdistys on



Päivärinteen asukkaat puhaltavat yhteen hilleen asuinalueensa parhaaksi Muhoksen Päivärinteellä, kertovat kyläyhdistyksen aktivistit **Rauno Mattila** ja **Tommi Tervo**.

vedonnut turvallisemman koulutien puolesta ja käynyt viimeksi muun muassa ELY-keskuksessa kertomassa huoliaan.

Koulu on kylän keskipiste

Hyrkin koulu sijoittuu Päivärinteen ja Laukan sillan välisen tien varrelle. Koulussa on

noin 150 oppilasta, jotka tulevat koko koulupiirin alueelta. Asutus sijoittuu nauhamaisesti jokivarteen molemmin puolin tietä. Uusia omakotitaloja kaavoitetaan koko ajan lisää.

Päivärinteen kyläläiset haluavat kevyen liikenteen väylän ulottuvan Laukan sillalta Muhoksen kunnan rajalta 100 metriä Ouluun päin. Kun käypäli-

nen ihmettelee noin tarkkaa rajausta, hän saa varsin järkeen käyvän selityksen.

Joukkoliikenteen tasataksa -vyöhyke alkaa 100 metriä Muhoksen rajalta Ouluun päin. Joukkoliikennettä käyttävät työmatkaiset ajavat aamuisin polkupyöränsä tälle pysäkillä ja hypäävät siitä bussin kyytiin, koska taksa on neljä euroa halvempi

kuin Muhoksen puolelta.

Illalla liikenne käy toisin päin. Työmatkaliikenne on vilkasta ja suurin osa työmatkoista taitetaan yksityisautoilla.

Mistä rahat?

Tien parantamiseen ja kevyenliikenteen väylän rakentamiseen olisi varmasti haluja kaikil-

la. Kyse on, kuten tavallista, vain rahasta. Laitasaarelaiset aikovat kuitenkin taistella sen puolesta, että rahoitus järjestyy. Yksi osavoitto saatiin jo kun kevyenliikenteen rakentamishanke nostettiin kunnan kiirellisyysjärjestyksessä sijalta neljäs, sijalle kolme.

ANNA-RIITTA KAINULAINEN

Kylätoimikunta toimii asukkaiden äänitorvena

Jokirinteen kylätoimikunta on ponnistellut jo parikymmentä vuotta Muhoksen Laitasaaren asukkaiden asumisolosuhteiden, asumisympäristön viihtyvyyden ja asumisturvallisuuteen liittyvien asioiden edistäjänä. Kyläyhdistys toimii Hyrkin koulupiirin alueella Päivärinteen sairaalan ympäristössä.

Päivärinne on yksi Muhoksen kunnan suurimmista taajamista. Alueella asuu noin tuhat asukasta. Enimmäkseen perheet ovat lapsiperheitä.

Päivärinne kohoaa mäntykanakaalla, jonne perustettiin 1930-luvulla Päivärinta –niminen tuberkuloosiparantola. 1970-luvulla se muuttui Päivärinteen keuhko- ja reumasairaalaksi.

Koulu keskipisteenä

Toinen merkittävä tukipilari

alueella on ollut koulu, joka on välillä jakanut ja siten yhdistänyt kyläläisiä. Sen ansiosta kuitenkin kylätoiminta on edelleen asukkaiden tärkeä äänitorvi.

Kylätoimikunta on toimintansa aikana antanut lukuisia lausuntoja, tehnyt kirjelmia ja kirjoittanut vetoomuksia ja ollut yhteydessä päättäjiin ja viranomaisiin. Tavoitteena on ollut saada aikaan turvallinen ja viihtyisä asuinympäristö, jossa on niin aikuisten kuin lasten hyvä asua.

Päivänpaisteen maa talkoilla

Kylätoimikunnan suurin ponnistuksiin kuuluu muun muassa Päivänpaisteen maa, jolla niin sanotuista Holapan monituista rakennettiin kunnan ja Päivärinteen asukkaiden yhteisin ponnistuksin suurimmaksi

osaksi talkootyönä viihtyisä virkistysalue ja monikäyttöinen urheilualue. Alueelle rakennettiin muun muassa uimalaituri, uimakopit, laavu sekä urheilun suorituspaikoja. Kylätoimikunta toimi yhteistyössä laitasaren Vedonkassa.

Päivänpaisteen maa on ollut monien kyläjuhlien pitopaikka. Muun muassa uuden vuoden ilotulukset on järjestetty siellä vuosittain, kertovat kylätoimikunnan puheenjohtaja **Rauno Mattila** ja rahastonhoitaja **Tommi Tervo**.

Kilpaileva uimapaikka

Virallisena uimapaikkana alue ei enää toimi, sillä kylätoimikunta ja urheiluseura sanoivat irti vuokrasopimuksen sen jälkeen kun niiltä edellytettiin



Maantie Laukan sillalta Päivärinteelle on vilkkaasti liikennöity. Kapea tie on vaarallinen liikkujille ja varsinkin koululaisille.

kalliiden uimavesinäytteiden ottamista ja maksamista. Kunta rakensi oman uimapaikan Junni-ojan suistoon Oulujokeen.

- Yhtä turvallinen uimapaikka se ei ole virtaavan veden takia ja uimavesikin on aina kylmempää. Pienten lasten kannal-

ta tilanne on harmittava, Rauno Mattila sanoo.

ANNA-RIITTA KAINULAINEN